



- TUMAČ PLANSKOG ZNAKOVLJA
- GRANICE
    - GRANICA OBUHVATA UPU-A
  - NAMJENA POVRŠINA
    - KOLNA POVRŠINA
    - PJEŠAČKA POVRŠINA
    - INTERNA KOLNO-PJEŠAČKA POVRŠINA
    - ZELENILO
    - KAMP PARCELE
    - PARCELE ZA SANITARNE ČVOROVE
    - GLAVNI SMJER KRETANJA
    - SEKUNDARNI SMJER KRETANJA
    - OZNAKA SMJERA

Na ovom grafičkom prikazu detaljnije je objašnjena organizacija pojedine prostorne cjeline sa kamp parcelama.

Po šest kamp parcela površine cca 101 m<sup>2</sup> smješteno je unutar jedne kazete kružnog tlocrta. Između dviju kamp parcela ostavljeni su pojasevi širine 1 m koji se mogu koristiti bilo za sadnju zelenila za vizualno odvajanje parcela ili za sekundarnu pješačku komunikaciju. U sredini svake kazete ostavljen je rezervni prostor promjera 6 m za slučaj potrebe proširenja neke od parcela ili za uređenje zajedničkih sadržaja, npr. roštilj ili sprave dječjih igrališta i sl. Na svakoj kamp parceli predviđeno je i parkiranje osobnog automobila.

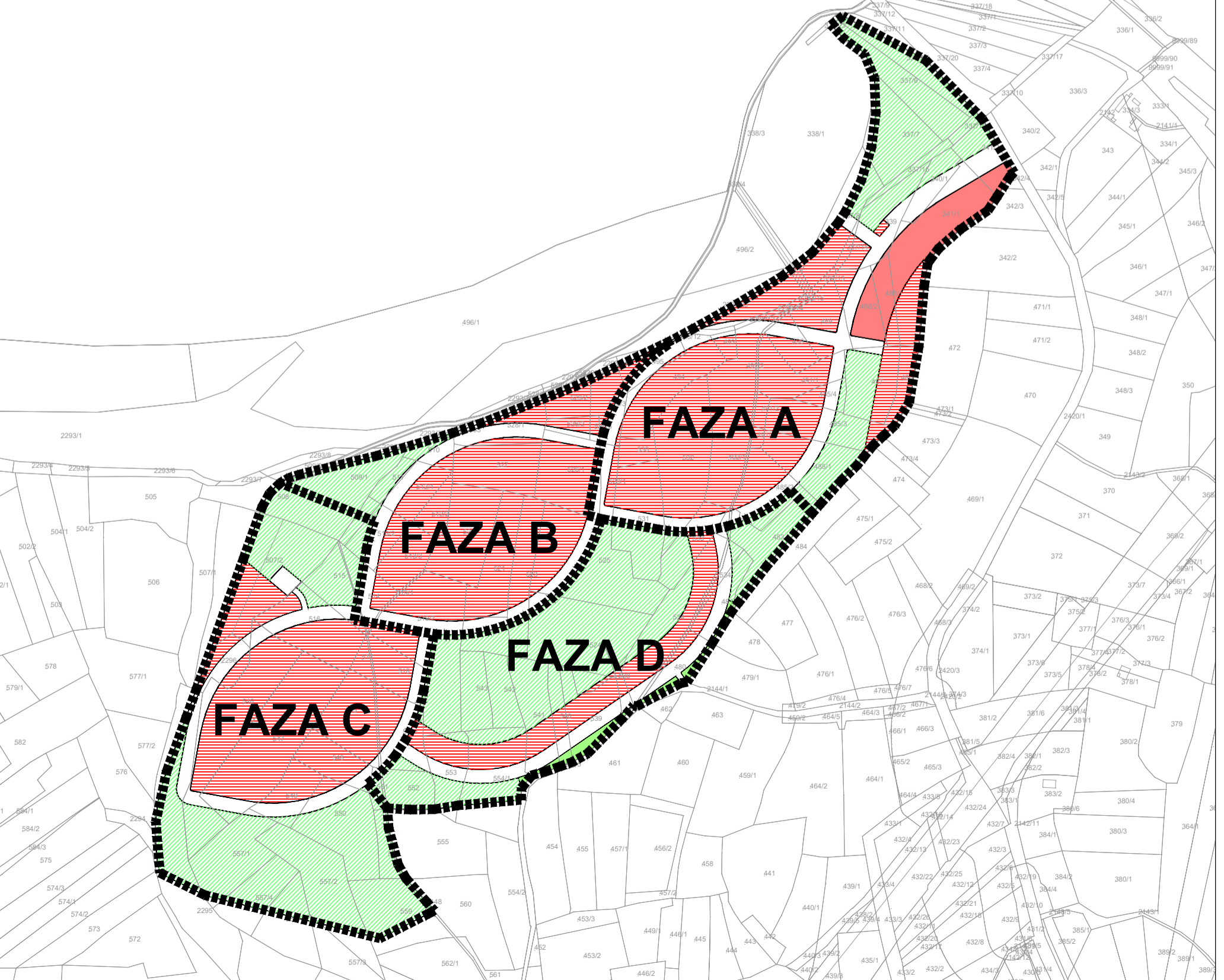
Na zelenom bojom označenim nepotpunim kružnim površinama uz prometnicu predviđena je sadnja ukrasnog zelenila. Na plavom bojom označenim nepotpunim kružnim površinama uz prometnicu, pokraj ulaza/izlaza, predviđen je smještaj sanitarnih čvorova.

Sve površine između opisanih dijelova prostorne cjeline i označene sivom bojom su pješačke površine na kojima je dozvoljen promet vozila, ali maksimalnom brzinom 10 km/h. Po toj će površini prometovati isključivo vozila korisnika pojedinih kamp parcela i to u najvećoj mjeri pri dolasku i odlasku.

Shema odvijanja prometa prikazana je isprekidanim narančastim linijama pri čemu deblje linije označavaju glavni smjer kretanja vozila, a tankim linijama su označeni smjerovi sekundarne komunikacije i pristupa parcelama. Promet je jednosmjernan. Najmanji razmak između dvije kazete iznosi 3,5 m. Između svake tri kazete se nalazi prostor promjera cca 8,6 m koji omogućuje eventualno mimoilaženje, preglednost i manipulaciju vozilima pri dolasku na kamp parcelu i odlasku s nje. Oznake smjera će biti potrebno jasno prikazati na samoj prometnici.

Zavojitim putevima olakšano je pridržavanje ograničenja od maksimalno 10 km/h za sva vozila unutar prostorne cjeline čime se doprinosi sigurnosti svih sudionika prometa, odnosno korisnika kampa.

PRIJEDLOG FAZA GRADNJE



OPĆINA DRNJE

URBANISTIČKI PLAN UREĐENJA  
"JEZERO ŠODERICA"

KARTOGRAM 1  
PROMETNO RJEŠENJE  
I FAZE GRADNJE

Županija: KOPRIVNIČKO-KRIZEVAČKA ŽUPANIJA	
Općina: DRNJE	
Naziv prostornog plana: URBANISTIČKI PLAN UREĐENJA "JEZERO ŠODERICA"	
KONAČNI PRIJEDLOG PLANA	
Naziv kartografskog prikaza: KARTOGRAM 1: PROMETNO RJEŠENJE I FAZE GRADNJE	
Broj kartografskog prikaza:	Mjerilo kartografskog prikaza: 1:2000
Odluka o izradi plana (sl. glasilo): Službeni glasnik Koprivničko-krizevačke županije broj 15/2018:	Odluka predstavničkog tijela o donošenju plana (sl. glasilo):
Javna rasprava (datum objave): 15. svibnja 2020. godine	Javni uvid odbran: 25. svibnja 2020. - 23. lipnja 2020. godine
Pечат upravnog tijela odgovornog za provođenje javne rasprave:	Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave: Petar Dombaj, bac.admin.publ.
Pravna osoba koja je izradila plan: URBANE TEHNIKE d.o.o. Vitešk. Bta. Zagreb, HR_tel. +385 1 4444 100_fax. +385 1 4444 109_ufi@u-l.hr	
Pечат pravne osobe koja je izradila plan:	Odgovorna osoba: ZDRAVKO KRASIĆ, dipl. ing. arh.
Pечат odgovornog voditelja izrade plana:	Odgovorni voditelj: ZDRAVKO KRASIĆ, dipl. ing. arh.
Stručni tim URBANE TEHNIKE d.o.o. u izradi plana: 1. ZDRAVKO KRASIĆ, dipl. ing. arh. 2. DRAŽEN PLEVKO, dipl. ing. arh. 3. HRVOJE BAKRAN, dipl. ing. arh. 4. HRVOJE BABIĆ, dipl. ing. arh.	
5. IVANA GREGUREC mag. ing. arch. (OHOHO d.o.o.)	
Pечат predstavničkog tijela:	Predsjednik predstavničkog tijela: Goran Kolarek, mag. oec.
Istožetnost ovog prostornog plana s izvornikom ovrjava:	Pечат nadležnog upravnog tijela: